

Yahoo!乗換案内、Yahoo!路線情報、Yahoo! MAP、春のダイヤ改正にあわせて「定期代検索」機能に、JR東日本が導入する「オフピーク定期券」に対応

～ 新たに開通する「相鉄・東急新横浜線」など
鉄道各社が予定する2023年春のダイヤ改正および
バリアフリー料金制度などによる運賃改定にも対応 ～

<https://transit.yahoo.co.jp/promo/app>

<https://transit.yahoo.co.jp/>

<https://map.yahoo.co.jp/promo/>

ヤフー株式会社（以下、Yahoo! JAPAN）が提供する乗換検索アプリ「Yahoo!乗換案内」（iOS版、Android版）、ブラウザ版「Yahoo!路線情報」、地図アプリ「Yahoo! MAP」（iOS版、Android版）（※1）は本日より、東日本旅客鉄道株式会社（以下、JR東日本）が3月18日（土）の「春のダイヤ改正」に合わせて提供を開始する「オフピーク定期券」（※2）に対応し、料金および適応時間帯の表示を開始します。

※1：「Yahoo! MAP」のAndroid版は後日対応予定です。

※2：JR東日本「オフピーク定期券」とは、平日朝のピーク時間帯以外の時間帯にのみ定期券として利用できる通常の通勤定期券より割安なSuica通勤定期券

https://www.jreast.co.jp/offpeak_teiki/（外部サイト）

「オフピーク定期券」に対応しました
相鉄・東急新横浜線など新しい路線も検索できます

定期代	
通勤	オフピーク
東京⇄新宿	
①「オフピーク定期券」は、平日朝のピーク時間帯以外に利用できる通勤定期券です。 オフピーク定期券について	
合計	
1ヶ月	5,610円
3ヶ月	16,000円
6ヶ月	27,030円
内訳	
東京⇄新宿	
1ヶ月	5,610円
3ヶ月	16,000円
6ヶ月	27,030円
ピーク時間帯（定期利用不可、IC普通運賃が必要）	
東京	7:30～9:00
新宿	7:30～9:00

JR東日本や私鉄各社は、「春のダイヤ改正」に合わせて、「相鉄・東急新横浜線」や京葉線新駅「幕張豊砂駅」など新線の開通や新駅を開業します。また、鉄道駅バリアフリー料金制度（※3）の施行に伴い、運賃の改定を3月18日（土）に予定しています。

今回、「Yahoo!乗換案内」「Yahoo!路線情報」「Yahoo! MAP」は、「春のダイヤ改正」や「オフピーク定期券」などの運賃の改定にいち早く対応し、公共交通機関に関する情報を正しく、迅速にお知らせすることで、新生活への準備をサポートします。

今回の対応によりユーザーは、改定日（3月18日）以降の日付で検索を行うと、通常の定期代に加えて、「オフピーク定期」の料金やオフピーク適応時間帯も確認できるほか、タブの切り替えで簡単に通常時とオフピーク時の料金の差や、検索した駅のピーク時間帯（※4）も確認できます。

また、本機能の提供に合わせ「Yahoo! MAP」においても、通勤や通学などの定期代の表示に対応します。

「情報技術のチカラで、日本をもっと便利に。」をミッションに掲げるYahoo! JAPAN は、あらゆる場面の移動に関する情報を正しく、わかりやすく、迅速にお知らせするために、機能拡充や改善を行い、ユーザーの利便性向上に努めていきます。

■「オフピーク定期代」の確認方法

- ・「Yahoo!乗換案内」（※5）「Yahoo!路線情報」（※5）「Yahoo! MAP」で、利用区間を検索し（※6）、ルート検索結果の下部にある「定期代」ボタン（※7）を選択すると、「定期代」が表示されます。
- ・「定期代」のタブ（通勤・オフピーク・通学（大学）・通学（高校））の切り替えで、それぞれの定期代が確認できます。

「Yahoo!乗換案内」で「定期代」を確認する

08:01 → 08:15 (14分) 3月20日(月)
 208円 (IC優先) 乗換0回 10.3km
 CO2排出量 175g / 1人利用時より -1.2kg

ルートメモ スクショ 路線図 予定を共有

08:01 発 東京 >

4駅

JR 中央線快速
 当駅始発 豊田行

[発] 2番線
 [着] 12番線

208円

08:15 着 新宿 >

目的のお店や施設までのルート >
 改札・駅出口・徒歩ルートが確認できます

CO2排出量について
 検索数を基にした1日の乗車増減を時間帯に表示
 路線・方面ごとに混雑度の基準は異なります

遅延・運休を通知 定期代(通勤/通学)

検索結果に関するご指摘

ガイド・アラーム 迂回 最寄り検索 検索条件

トップ マイページ 時刻表 運行情報 設定

閉じる 定期代

通勤 オフピーク 通学(大学) 通学(高校)

東京 ↔ 新宿

定期区間を登録

合計	
1ヶ月	6,290円
3ヶ月	17,920円
6ヶ月	30,270円

内訳	
東京 ↔ 新宿	
1ヶ月	6,290円
3ヶ月	17,920円
6ヶ月	30,270円

「Yahoo! MAP」で「定期代」を確認する

08:01 → 08:15 (14分)
 IC優先 208円・乗換0回 CO2排出量 175g

JR 始

東京 発 08:01

JR 中央線快速
 当駅始発 豊田行

2番線発

4駅

12番線着

新宿 着 08:15

画面上的表示について

迂回して再検索

定期代

× 定期代

通勤 オフピーク 通学(大学) 通学(高校)

東京

新宿

JR 東京 - 新宿

1ヶ月	6,290円
3ヶ月	17,920円
6ヶ月	30,270円

■ 「ピーク時間帯」を確認する方法

- ・ 「定期代」タブをオフピークに切り替えることで、該当する駅のピーク時間帯（※8）も確認できます（※9）。

「Yahoo! 乗換案内」で「ピーク時間帯」を確認する

閉じる 定期代

通勤 **オフピーク** 通学(大学) 通学(高校)

東京⇔新宿

i 「オフピーク定期券」は、平日朝のピーク時間帯以外に利用できる通勤定期券です。
[オフピーク定期券について](#)

合計

1ヶ月	5,610円
3ヶ月	16,000円
6ヶ月	27,030円

内訳

東京⇔新宿

1ヶ月	5,610円
3ヶ月	16,000円
6ヶ月	27,030円

ピーク時間帯 (定期利用不可、IC普通運賃が必要)

東京 7:30~9:00
新宿 7:30~9:00

「Yahoo! MAP」で「ピーク時間帯」を確認する

× 定期代

通勤 **オフピーク** 通学(大学) 通学(高校)

発 東京
着 新宿

i 「オフピーク定期券」は、平日朝のピーク時間帯以外に利用できる通勤定期券です。
[オフピーク定期券について](#)

JR 東京 - 新宿

1ヶ月	5,610円
3ヶ月	16,000円
6ヶ月	27,030円

ピーク時間帯（定期利用できない時間）

東京：7:30～9:00

新宿：7:30～9:00

■ 「相鉄・東急新横浜線」のルート検索結果表示

「Yahoo!乗換案内」での「相鉄・東急新横浜線」のルート検索結果表示

開業前
乗換1回、所要時間52分

08:08 → 09:00 (52分) 3月11日(土)
471円 (IC優先) 乗換1回 34.7km
CO2排出量 589g / 白利用時より -4.0kg

08:08 発 渋谷 > 5駅

東急東横線特急
元町・中華街行 10両
272円

[発] 3番線: 乗車 後中前 > 詳細 >
[着] 1番線: 降車 下右 >

08:36着
08:48発 横浜 > 2駅

相鉄本線特急
当駅始発 海老名行
199円

[発] 3番線
[着] 2番線

09:00 着 二俣川 >

目的のお店や施設までのルート >
改札・駅出口・徒歩ルートが確認できます

CO2排出量について >
検索数を基にした1日の乗車増減を時間別に表示
路線・方面ごとに混雑度の基準は異なります

遅延・運休を通知 > 定期代(通勤/通学) >

検索結果に関するご指摘 >

ガイド・アラーム > 迂回 > 最寄り検索 > 検索条件 >

トップ > マイページ > 時刻表 > 運行情報 > 設定 >



開業後
乗換0回、所要時間43分

08:18 → 09:01 (43分) 3月18日(土)
637円 (IC優先) 乗換0回 29.3km
CO2排出量 498g / 白利用時より -3.4kg

08:18 発 渋谷 > 13駅

東急東横線急行
湘南台行 10両
637円

[発] 3番線
[着] 2番線

乗換不要 日吉(神奈川県)

東急新横浜線急行
湘南台行 10両

新横浜線が開業! >

乗換不要 新横浜

相鉄新横浜線
湘南台行

新横浜線が開業! >

乗換不要 西谷

相鉄本線
湘南台行

09:01 着 二俣川 >

目的のお店や施設までのルート >
改札・駅出口・徒歩ルートが確認できます

CO2排出量について >
検索数を基にした1日の乗車増減を時間別に表示
路線・方面ごとに混雑度の基準は異なります

遅延・運休を通知 > 定期代(通勤/通学) >

検索結果に関するご指摘 >

ガイド・アラーム > 迂回 > 最寄り検索 > 検索条件 >

トップ > マイページ > 時刻表 > 運行情報 > 設定 >

「Yahoo! MAP」での「相鉄・東急新横浜線」のルート検索結果表示

開業前
乗換1回、所要時間52分

08:08 → 09:00 (52分)
IC優先 471円・乗換1回 CO2排出量 589g
TV = 横浜 = 始

渋谷 発 08:08 >

東急東横線特急
元町・中華街行 10両
272円

3番線発
乗車位置
4 9

5駅 >
1番線着・降りるドアは右側

横浜 着 08:36

乗換 + 待ち時間 12分

横浜 発 08:48 >

相鉄本線特急
当駅始発 海老名行
199円

3番線発
2駅 >
2番線着

二俣川 着 09:00

画面上的表示について > 登録 >

迂回して再検索 >



開業後
乗換0回、所要時間43分

08:18 → 09:01 (43分)
IC優先 637円・乗換0回 CO2排出量 498g
TV

渋谷 発 08:18 >

東急東横線急行
湘南台行 10両
637円

3番線発
13駅 >

日吉(神奈川県) 乗換不要

東急新横浜線急行

新横浜 乗換不要

相鉄新横浜線

西谷 乗換不要

相鉄本線

2番線着

二俣川 着 09:01

画面上的表示について > 登録 >

迂回して再検索 >

※3：国土交通省 鉄道駅バリアフリー料金制度の創設、地方部における支援措置の重点化について

<https://www.mlit.go.jp/tetudo/content/001463680.pdf> （外部サイト）

※4：ピーク時間帯は駅によって異なります。

https://www.jreast.co.jp/offpeak_teiki/peak_time_search/ （外部サイト）

※5：オフピーク定期券は定期券考慮検索への登録はできません。

※6：首都圏では3月18日（土）、近畿圏では4月1日（土）から定期代や乗車運賃が改定予定です。改定後の定期代や乗車運賃を検索する場合は、3月18日（土）以降の日時を指定して検索してください。乗車運賃の改定については鉄道各社の公式サイトなどでご確認ください。

※7：定期料金情報のない区間では「定期代」ボタンは表示されません。

※8：JRとの連絡定期券を購入した場合、JR区間外でもピーク時間帯（定期利用不可）がある可能性があります。

※9：「Yahoo!路線情報」は対応していません。